

**О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(ТЕКУЩАЯ РЕДАКЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 13 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА)**

ЗАКОН

**ПРЕЗИДЕНТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

-- Название Закона и преамбула в новой редакции (З-н № 33-ЗИД-IV от 05.03.10)

Настоящий Закон предусматривает образование финансовых ресурсов для содержания и устойчивого развития автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и определяет общие правовые основы создания, назначения и использования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, а также источники средств, поступающих в Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 1. Назначение Дорожного фонда

-- Статья в новой редакции (З-н № 33-ЗИД-IV от 05.03.10)

1. На территории Приднестровской Молдавской Республики финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, осуществляется за счет целевых бюджетных средств, аккумулируемых на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики.

2. Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, имеют специальное назначение и выделяются из республиканского бюджета местным бюджетам городов и районов в виде субсидий на финансирование направлений расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, предусмотренных статьей 2 настоящего Закона.

**Статья 2. Направления расходования средств Дорожного фонда
Приднестровской Молдавской Республики**

-- Статья в новой редакции (З-н № 33-ЗИД-IV от 05.03.10)

Расходование средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляется по следующим направлениям:

а) содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности;

б) организация производства дорожно-строительных материалов;

в) приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для содержания, ремонта и развития (строительства, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности;

г) проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских технологических и проектно-изыскательских работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности;

д) развитие производственных баз организаций, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования и их составные части, находящиеся в государственной и муниципальной собственности;

е) осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, включая их техническое обследование, испытание и паспортизацию;

ж) разработка долгосрочных программ, перспективных и годовых прогнозов технического состояния автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, а также планов их содержания, ремонта и развития (строительства, реконструкции);

з) осуществление учета и прогнозирования интенсивности движения автомобильных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования и их составных частях, находящихся в государственной и муниципальной собственности, а также разработка мер по повышению их пропускной способности и благоустройству;

и) проведение анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования и их составных частях, находящихся в государственной и муниципальной собственности, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, и разработка мер по устранению причин, создавших эти условия;

к) ликвидация аварийных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования и их составных частях, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в результате стихийных бедствий;

л) подготовка и переподготовка кадров организаций дорожного хозяйства, а также материально-техническое развитие учебной и нормативно-технической базы;

м) проведение конкурсов с целью заключения договоров на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики

- Статья в новой редакции (З-н от 05.03.10 № 33-ЗИД-IV);*
- Часть третья пункта 4 статьи 3 в новой редакции (Закон № 180-ЗИД-V от 12.10.11г);*
- Дополнить пункт 4 статьи 3 новой частью четвертой (Закон № 180-ЗИД-V от 12.10.11г);*
- Дополнить пункт 4 статьи 3 новой частью пятой (Закон № 180-ЗИД-V от 12.10.11г);*
- Часть пятая пункта 4 статьи 3 с изменением (Закон от 08.07.10г № 118-ЗИ-IV);*
- Часть шестая пункта 4 статьи 3 с изменением (Закон № 180-ЗИД-V от 12.10.11г);*
- Части четвертую – шестую пункта 4 статьи 3 считать соответственно частями шестой – восьмой (Закон № 180-ЗИД-V от 12.10.11г);*

1. Порядок образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики устанавливается настоящим Законом.

Денежные средства, поступившие за счет источников образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, зачисляются в полном объеме в доход республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с выписками из лицевых счетов уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, ежедневно предоставляемых Приднестровским республиканским банком.

2. Средства, поступившие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, за исключением доходов, поступающих от налога с владельцев транспортных средств, направляются местным бюджетам городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной нормативным правовым актом Президента Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики от налога с владельцев транспортных средств, в

полном объеме направляются в местные бюджеты городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, по месту уплаты налога.

Средства, выделяемые местным бюджетам городов и районов, не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона.

3. Расходование денежных средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики по направлениям, указанным в статье 2 настоящего Закона, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики.

Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают:

а) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, утверждаемые приложением к закону о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, – программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, подготовки и переподготовки кадров организаций дорожного хозяйства и приобретения производственного оборудования;

б) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию)

автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей – программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности.

Сумма расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Распределение средств между направлениями расходования средств, указанными в подпунктах а) и б) части третьей настоящего пункта, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования представляются Президентом Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, представляются уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам

народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год.

5. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, выделяемых местным бюджетам городов (районов), осуществляют представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики.

Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики местным бюджетам городов (районов), несут местные исполнительные органы государственной власти.

6. Средства, используемые не по целевому назначению исполнительными органами государственной власти городов (районов), подлежат изъятию из доходов местного бюджета и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования.

7. Должностные лица, по решению которых произведено изъятие или направление средств Дорожного фонда не по назначению, несут ответственность согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

8. Информация об исполнении направлений расходования средств в составе программ развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, ежеквартально направляется уполномоченным исполнительным органом (органами) государственной власти соответствующим представительным органам государственной власти, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики.

Годовой отчет об исполнении программ развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, направляется уполномоченным исполнительным органом (органами) государственной власти соответствующим представительным органам государственной власти, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики в составе информации об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.

Статья 4. Источники образования Дорожного фонда

- Пункт 1 статьи дополнен подпунктом б-1) (З-н № 318-ЗИД-IV от 27.09.07).*
- Пункт 1 статьи 4 в редакции толкования (Постановление от 24.05.06г. № 181);*
- Пункт 2 статьи в новой редакции (от 05.03.10 Закон № 33-ЗИД-IV).*
- Пункт 2 статьи 4 с изменением (Закон от 08.07.10г № 118-ЗИ-IV)*
- Подпункт а) части первой пункта 1 статьи 4 с изменением (Закон от 13.10.11г № 182-ЗИ-V)*

1. Целевые бюджетные средства Дорожного фонда образуются за счет:

а) отчислений от налога на доходы организаций, размер которых устанавливается законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики;

б) налога с владельцев транспортных средств;

б-1) сбора за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств общей массой более 18 тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике;

в) сбора за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике;

г) штрафа и возмещения ущерба за порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений, оборудования, обстановку пути и насаждений вдоль дорог.

В Дорожный фонд могут направляться также средства от проведения займов, лотерей, продажи акций, штрафных санкций, добровольных взносов, а также из других источников.

В рамках настоящего Закона под транспортными средствами понимаются любые устройства (кроме велосипедов), предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них.

2. Субсидии местным бюджетам на исполнение сметы расходов для реализации государственной политики по развитию дорожной отрасли Приднестровской Молдавской Республики на очередной финансовый год выделяются из республиканского бюджета по мере поступления денежных средств в доход Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и их составных частей в порядке, установленном статьей 3 настоящего Закона.

Статья 4-1. Расчетный уровень

-- Закон дополнен статьей 4-1 (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07).

-- Статья 4-1 в новой редакции (З-н № 681-ЗИ-IV от 23.03.09)

Расчетный уровень (РУ) – условный норматив, применяемый при исчислении размера налогов и сборов, определенных настоящим Законом на момент их внесения (уплаты) в бюджет.

Расчетный уровень подлежит ежеквартальной корректировке на поправочный коэффициент, определяемый исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, исходя из базового размера, установленного статьей 9-1 настоящего Закона. Поправочный коэффициент определяется нарастающим итогом, путем ежеквартальной индексации на сложившийся индекс инфляции, в порядке, установленном

Президентом Приднестровской Молдавской Республики, и подлежит официальному опубликованию.

При этом в случае, если в результате индексации поправочный коэффициент текущего квартала составит величину менее чем в предшествующем, для расчета принимается поправочный коэффициент предшествующего квартала.

Статья 5. Налог с владельцев транспортных средств

- Строка 1 табличной части пункта 1 статьи с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Пункт 2 табличной части пункта 1 статьи в новой редакции (З-н № 318-ЗИД-IV от 27.09.07);*
- Подпункт а) строки 2 табличной части пункта 1 статьи с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Подпункт б) строки 2 табличной части пункта 1 статьи с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Подпункт в) строки 2 табличной части пункта 1 статьи с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Пункт 4 табличной части пункта 1 статьи в новой редакции (З-н № 318-ЗИД-IV от 27.09.07);*
- Строка 5 табличной части первой пункта 1 статьи в новой редакции (Закон № 223-ЗИ-IV от 18.11.10);*
- Таблица статьи дополнена строкой 7 (З-н № 76-ЗИД-IV от 15.08.06);*
- Часть четвертая пункта 1 статьи в новой редакции (З-н № 76-ЗИД-IV от 15.08.06);*
- Пункт 2 статьи с изменением (З-н № 132-ЗИ-IV от 14.12.06);*
- Подпункт 2) пункта 3 статьи с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Подпункт д) пункта 3 статьи исключен (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07);*
- Подпункт 1) подпункта б) пункта 5 статьи с изменением (З-н № 230-ЗД-IV от 20.06.07);*
- Статья 5 с изменениями (Закон от 08.07.10г № 118-ЗИ-IV)*

1. Налог с владельцев транспортных средств ежегодно уплачивают организации независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, включая созданные на территории Приднестровской Молдавской Республики организации с иностранными инвестициями, международные объединения и организации, осуществляющие предпринимательскую деятельность через постоянные представительства, иностранные юридические лица; филиалы и другие аналогичные подразделения организаций и учреждений, имеющие отдельный баланс и расчетный счет, а также граждане Приднестровской Молдавской Республики, иностранные граждане, лица без гражданства, на которых в установленном порядке в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики зарегистрированы транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), самоходные машины и механизмы на пневмоходу (трактор, комбайн, дорожные катки, кары и другие аналогичные машины и механизмы) и прицепы к ним в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Размер годового налога в РУ (на момент оплаты)
1. Мотоциклы и мотороллеры	2
2. Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя (куб. см): а) до 1100 куб. см б) от 1101 до 1500 куб. см в) от 1501 до 2000 куб. см г) от 2001 до 2500 куб. см д) от 2501 до 3000 куб. см е) от 3001 до 4000 куб. см ж) от 4001 и выше	7 8 20 50 100 200 250
3. Автобусы: а) до 11 посадочных мест включительно б) от 12 до 18 посадочных мест включительно в) от 19 до 24 посадочных мест включительно г) от 25 до 40 посадочных мест включительно д) свыше 40 посадочных мест	70 120 180 200 280
4. Грузовые автомобили общей массой перевозимых грузов (грузоподъемностью, без учета прицепов), указанной в техническом паспорте: а) до 1,6 тонны включительно б) от 1,61 до 5 тонн включительно в) от 5,01 до 10 тонн включительно г) от 10 до 18 тонн включительно д) свыше 18 тонн	50 80 120 200 250
5. Прицепы и полуприцепы: а) легковые б) грузовые: 1) грузоподъемность до 2 тонн 2) грузоподъемность от 2 до 4 тонн 3) грузоподъемность от 4 до 7 тонн 4) грузоподъемность от 7 до 10 тонн 5) грузоподъемность свыше 10 тонн	15 15 20 30 50 80
6. Самоходные машины и механизмы на пневмоходу с рабочим объёмом двигателя (куб. см) а) до 2500 куб.см б) от 2501 до 5000 куб.см	15 30

в) свыше 5001 куб.см	50
7. Самоходные машины и механизмы на пневмоходу и прицепные устройства к ним, используемые в сельскохозяйственном производстве	0

В случае невозможности определения объема двигателя автотранспортного средства размер годового налога составляет 50 расчетных уровней.

Для военизированных колонн к ставкам налога, предусмотренным данным пунктом, применяется коэффициент 0,5.

Хозяйствующим субъектам вне зависимости от организационно-правовой формы и формы собственности, занимающимся производством сельскохозяйственной продукции, при условии, что выручка от реализации сельскохозяйственной продукции собственного производства и продуктов ее переработки за предшествующий финансовый год составляет не менее 70 процентов от общей суммы дохода (выручки от реализации сельскохозяйственной продукции, товаров (при этом сумма выручки от торговой деятельности организации принимается в виде показателя товарооборота), работ, услуг, других операционных доходов, доходов от инвестиционной деятельности, доходов от финансовой деятельности), ставки налога определяются следующим образом:

а) к ставкам налога, предусмотренным пунктами 3 (автобусы), 4 (грузовые автомобили), 5 (прицепы и полуприцепы) таблицы по ставкам налога с владельцев транспортных средств пункта 1 статьи 5 настоящего Закона, - коэффициент 0,5;

б) к ставкам налога, предусмотренным пунктом 6 таблицы (самоходные машины и механизмы), - коэффициент 0,1.

2. Объектом налогообложения являются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом ходу (кроме машин и механизмов, используемых в пределах огражденной по периметру территории, принадлежащей организации), зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

3. Уплата налога производится:

а) до даты регистрации вновь приобретенного транспортного средства;

б) до перерегистрации - в случае изменения владельцев транспортных средств;

в) при постановке на временный учет транспортных средств;

г) ежегодно в сроки, не позднее установленных исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, для проведения технического осмотра транспортных средств;

4. Регистрация, перерегистрация, постановка на временный учет или технический осмотр транспортных средств, перечисленных в пункте 1

настоящей статьи, без предъявления квитанции или платежного поручения об уплате налога не производится.

5. От уплаты налога освобождается:

а) граждане Приднестровской Молдавской Республики:

1) владельцы мотоциклов;

2) владельцы транспортных средств с рабочим объемом двигателя не более 1700 куб. см и с числом посадочных мест не более 5 и легковых прицепов:

а) получающие пенсию по возрасту (старости) на общих основаниях (мужчины, достигшие 60 лет, женщины - по достижении 55 лет);

б) инвалиды I и II групп;

3) владельцы автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя не более 1700 куб. см и с числом посадочных мест не более 5, легковых прицепов, являющиеся малоимущими гражданами Приднестровской Молдавской Республики:

а) получающие пенсию по прочим основаниям (за исключением граждан, получающих пенсию по возрасту (старости) на общих основаниях) в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики по пенсионному обеспечению;

б) инвалиды III группы;

в) одинокие родители, имеющие детей в возрасте до 18 лет (родитель разведенный, не вступивший в повторный брак; вдовы (вдовцы), не вступившие в повторный брак, родитель, указанный в свидетельстве о рождении ребенка, не вступивший в брак);

г) многодетные родители.

Льгота, предусмотренная подпунктами 1)-3) подпункта а) пункта 5 настоящей статьи, предоставляется при наличии следующих документов:

1) паспорта владельца транспортного средства;

2) технического паспорта либо иного документа, подтверждающего рабочий объем двигателя и количество посадочных мест транспортного средства;

3) документа, подтверждающего отнесение лица к соответствующей категории (пенсионное удостоверение; документ, подтверждающий инвалидность);

4) справки о размере среднедушевого дохода семьи, выданной государственной администрацией города (района) по месту жительства владельца транспортного средства (только для лиц, указанных в подпункте 3 подпункта а) пункта 5 настоящей статьи).

5) по транспортным средствам, находящимся на длительном ремонте сроком не менее 1 (одного) календарного года, при наличии соответствующего подтверждения исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Льгота, определённая подпунктом а) пункта 5 настоящей статьи, не предоставляется в случае передачи транспортных средств по доверенности лицам, не имеющим право на использование вышеназванной льготы;

б) юридические лица:

1) полностью финансируемые из бюджетов различных уровней, а также центральный банк Приднестровской Молдавской Республики;

2) по транспортным средствам, находящимся на консервации не менее 1 (одного) календарного года. Постановка на консервацию осуществляется согласно действующему порядку по хранению, консервации и расконсервации основных средств в Приднестровской Молдавской Республике, утвержденному исполнительным органом государственной власти и управления, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики.

Право на применение льготы, предусмотренной подпунктом 2) подпункта б) пункта 5 настоящей статьи, возникает при наличии соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды;

3) организации автотранспорта общего пользования, имеющие взаимоотношения с республиканским и (или) местным бюджетами по возмещению затрат по обеспечению прав категории граждан, которой действующим законодательством установлены льготы по проезду, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров, при условии, что выручка от данных видов деятельности составляет не менее 70 процентов от общей суммы дохода (выручки от реализации продукции, товаров (при том, сумма выручки от торговой деятельности организации принимается в виде показателя товарооборота) работ, услуг, других операционных доходов, доходов от инвестиционной деятельности, доходов от финансовой деятельности);

4) организации, производящие и реализующие собственную продукцию (за исключением подакцизной), выполняющие работы, оказывающие услуги, находящиеся в собственности республиканских обществ глухих и слепых, при условии, что численность инвалидов в этих организациях составляет не менее 50 процентов среднесписочной численности работников, по транспортным средствам, используемым для выполнения уставной деятельности обществ.

6. Налог с владельцев транспортных средств исчисляется юридическими лицами самостоятельно исходя из количества транспортных средств, числящихся на балансе организации по состоянию на первое число месяца, предшествующего тому, в котором производится уплата налога, а также исходя из их технических характеристик в виде рабочего объема двигателя, грузоподъемности и количества посадочных мест.

Физические лица исчисляют налог самостоятельно по всем транспортным средствам, принадлежащим данному лицу, исходя из данных

технического паспорта и свидетельства о регистрации транспортного средства по ставкам, установленным настоящим Законом.

Исчисление и уплата налога с владельцев транспортных средств осуществляется исходя из годовой суммы налога и количества месяцев фактического использования (правопользования) транспортных средств в случае, если в течение финансового года плательщиками налога с владельцев транспортных средств совершается:

- а) реализация (списание) транспортного средства;
- б) приобретение транспортного средства;
- в) постановка на длительное хранение (консервация) или снятие с длительного хранения (расконсервация) транспортных средств;
- г) длительный ремонт транспортного средства сроком не менее 1 (одного) календарного года при наличии соответствующего подтверждения исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с подпунктом 5) подпункта а) пункта 5 статьи 5 настоящего Закона.

При этом начало периода фактического использования (правопользования) принимается с 1 (первого) числа месяца, в котором совершено одно (или несколько) из вышеперечисленных действий.

7. Полное освобождение отдельных категорий граждан, учреждений и организаций от уплаты налога или понижение его размера может осуществляться в порядке, устанавливаемом Верховным Советом Приднестровской Молдавской Республики.

8. Контроль за внесением налога с владельцев транспортных средств в бюджет физическими и юридическими лицами осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, и исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 5-1. Сбор за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств общей массой более 18 тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике

-- Закон дополнен статьей 5-1 (З-н № 318-ЗИД-IV от 27.09.07);

-- Статья дополнена примечанием (З-н № 541-ЗД-IV от 26.09.07).

1. Плательщиками сбора за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств общей массой более 18 тонн, не зарегистрированных в Приднестровской

Молдавской Республике, являются физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, а также юридические лица, использующие автомобильные дороги Приднестровской Молдавской Республики для передвижения по ним транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, общая масса которых, включая массу транспортного средства и его грузоподъемность в соответствии с технической документацией транспортного средства, превышает 18 тонн, независимо от массы перемещаемого груза.

2. Сбор взимается при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

3. Уплата сбора в бюджет осуществляется по следующим видам сбора и ставкам:

Вид сбора	Размер сбора, расчетный уровень
Сбор за одноразовый проезд	15
Сбор за постоянный проезд в течение 30 (тридцати) дней	20
Сбор за постоянный проезд в течение 1 (одного) года	150

4. От уплаты сбора освобождаются юридические и физические лица, в том числе иностранные, транспортные средства которых следуют транзитом.

5. Контроль за внесением сбора осуществляется таможенными органами Приднестровской Молдавской Республики с выдачей соответствующего подтверждающего документа.

Форма подтверждающего документа утверждается Президентом Приднестровской Молдавской Республики.

Примечание:

Сбор за проезд представляет собой сбор за въезд с правом перемещения по территории Приднестровской Молдавской Республики и выезд с территории Приднестровской Молдавской Республики.

Сбор за одноразовый проезд представляет собой сбор за однократный въезд с правом перемещения по территории Приднестровской Молдавской Республики, не ограниченным временным промежутком, и последующий выезд с территории Приднестровской Молдавской Республики.

Сбор за постоянный проезд в течение установленного срока представляет собой сбор за многократный въезд с правом перемещения по территории Приднестровской Молдавской Республики и последующий выезд с территории Приднестровской Молдавской Республики в течение установленного срока.

Статья 6. Учет налоговых платежей

Сумма налоговых платежей, указанных в статье 5 настоящего Закона, включается организациями в состав затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и издержек обращения по реализации товаров.

Статья 7. Сбор за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике

1. Плательщиками сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, являются физические и юридические лица - пользователи транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, использующие ее территорию для передвижения транспортных средств, перемещения груза и пассажиров.

2. Сбор взимается за въезд и проезд (в том числе транзитный) по территории Приднестровской Молдавской Республики.

3. Уплата сбора в бюджет осуществляется при въезде транспорта на территорию Приднестровской Молдавской Республики по ставкам согласно Приложению к настоящему Закону.

В случае неуплаты указанных сборов при въезде владельцы транспортных средств обязаны уплатить эти сборы при выезде с территории Приднестровской Молдавской Республики.

Сбор за въезд и проезд уплачивают в бюджет все пользователи не зарегистрированных в республике автотранспортных средств, не имеющие налоговых взаимоотношений с бюджетом Приднестровской Молдавской Республики.

4. От сбора за проезд по дорогам Приднестровской Молдавской Республики освобождается автомобильный транспорт, зарегистрированный в странах СНГ, не взимающих подобный сбор с транспортных средств, зарегистрированных на территории Приднестровской Молдавской Республики.

5. В случае введения иностранными государствами или их административно-территориальными единицами дополнительных сборов за проезд по автомобильным дорогам устанавливаются аналогичные сборы с их транспортных средств при въезде на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

6. При перевозке опасных грузов размер сбора увеличивается на 200 процентов. Перечень опасных грузов устанавливается нормативными правовыми актами Президента Приднестровской Молдавской Республики.

7. Контроль за внесением сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике,

осуществляется таможенными органами Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 8. Ответственность плательщиков

1. Ответственность за правильность исчисления и своевременность уплаты в бюджет налогов и сборов, составляющих Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики, возлагается на плательщиков.

2. Порядок и сроки предоставления налоговых расчетов в налоговые органы устанавливается исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды.

Статья 9. Международные договоры

Если международным договором Приднестровской Молдавской Республики установлены иные нормы, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются нормы международного договора.

Статья 9-1. Заключительные положения

-- Закон дополнен статьей 9-1 (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07).

С 1 января 2009 года расчетный уровень, предусмотренный статьей 4-1 настоящего Закона, устанавливается в размере 10 (десяти) рублей Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 9-2. Переходные положения

-- Закон дополнен статьей 9-2 (З-н № 33-ЗИД-IV от 05.03.10).

Со дня вступления в силу настоящего Закона приостановить действие Закона Приднестровской Молдавской Республики от 31 октября 2006 года № 111-З-IV «Об утверждении государственной целевой программы развития дорожной отрасли по модернизации и восстановлению автомобильных дорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики на период 2006 – 2010 гг., финансируемой за счет средств республиканского Дорожного фонда» (САЗ 06-45) до дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики «Об отмене Закона Приднестровской Молдавской Республики «Об утверждении государственной целевой программы развития дорожной отрасли по модернизации и восстановлению автомобильных дорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики на период 2006 – 2010 гг., финансируемой за счет средств республиканского Дорожного фонда».

Статья 10. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕЗИДЕНТ

И. СМИРНОВ

г. Тирасполь

Приложение
к Закону Приднестровской Молдавской
Республики «О дорожных фондах в
Приднестровской Молдавской Республике»

-- Приложение к Закону с изменением (З-н № 550-ЗИД-IV от 26.09.07)

СТАВКИ СБОРА

за въезд и проезд по автомобильным дорогам
Приднестровской Молдавской Республики
транспортных средств, не зарегистрированных
в Приднестровской Молдавской Республике,
взимаемого с их пользователей,
не имеющих налоговых взаимоотношений с бюджетом
Приднестровской Молдавской Республики
и использующих ее территорию
для передвижения транспорта, перемещения грузов и пассажиров

Объект, за который взимается сбор	Ставки сбора в евро	
	за въезд на территорию республики	за каждый км. пути в одном направлении
Легковой автомобиль	5	0
Прицеп к легковому автомобилю	2	0
Микроавтобус и автобус вместимостью:		
- до 11 мест, включая место водителя	15	0,05
- от 12 до 17 мест, включая место водителя	20	0,10
- от 18 до 24 мест, включая место водителя	30	0,15
- от 25 до 40 мест, включая место водителя	40	0,20
- свыше 40 мест, включая место водителя	45	0,25
Прицеп к автобусу	15	0,05
Грузовой автомобиль с прицепом и без него (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) общей массой:		
- до 3,5 тонн включительно	10	0,10
- от 3,51 до 10 тонн включительно	15	0,15

- от 10,01 до 40 тонн включительно	25	0,25
Транспортное средство с превышением допустимых весовых нагрузок на ось и габариты:		
- за выдачу предварительного заключения и специального разрешения	45	0
- за превышение общей массы от 36 тонн (без превышения нагрузки на ось)	15	0,05 за каждую тонну брутто
- за превышение весовой нагрузки на ось:		
а) одиночную 10,1-12 тонн	15	0,10 за каждую тонну брутто
сдвоенную 16,1-18 тонн	15	0,10 за каждую тонну брутто
строенную 22,1-24 тонны	15	0,10 за каждую тонну брутто
б) одиночную свыше 12 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
сдвоенную свыше 18 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
строенную свыше 24 тонн	20	0,20 за каждую тонну брутто
- за превышение габаритов:		
а) ширины и высоты	15	0,01 за каждый см превышения
б) длины	15	0,05 за каждый метр превышения
за сопровождение (при необходимости) автомобилем прикрытия	0	0,3
за повторное взвешивание транспортного средства с грузом	15	0

на таможене		
-------------	--	--

Примечания:

1. Сбор взимается в рублях Приднестровской Молдавской Республики, а также в следующей иностранной валюте: доллары США, ЕВРО, гривны Украины, рубли России, леи Республики Молдова.

2. Перерасчет иностранной валюты в рубли Приднестровской Молдавской Республики производится по курсу, устанавливаемому Центральным банком Приднестровской Молдавской Республики для целей учета и отчетности на дату въезда транспорта на территорию Приднестровской Молдавской Республики.

3. Транспортные средства с превышением весовых нагрузок на ось и габаритов без специального разрешения и документов об уплате сбора за въезд на территорию Приднестровской Молдавской Республики подвергаются штрафу в размере установленной ставки сбора. Уплата штрафа не освобождает от уплаты соответствующего сбора.